

江陵县人民政府办公室文件

江政办发〔2022〕6号

江陵县人民政府办公室 关于印发江陵县建设“交通物流强县” “十四五”行动方案的通知

各乡镇人民政府，三湖、六合垸管理区管理委员会，江陵开发区管理委员会，县政府有关部门：

《江陵县建设“交通物流强县”“十四五”行动方案》已经县政府同意，现印发给你们，请认真抓好贯彻落实。



江陵县建设“交通物流强县” “十四五”行动方案

现代物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。江陵县依托综合立体交通优势及长江黄金水道与浩吉铁路在江陵交汇辐射的发展机遇，以国家级多式联运示范区建设为契机，大力发展多式联运和现代物流业具有十分重要的战略意义。为贯彻落实县第六次党代会提出的“交通物流强县”战略，降低企业流通成本、承接产业转移、提升城市能级、增强区域竞争力，为江陵全域绿色高质量发展提供物流基础支撑，为推进荆州区域性现代物流中心发展做出江陵贡献，根据《荆州市人民政府办公室关于印发荆州市建设区域性现代物流中心五年行动方案（2021—2025年）的通知》（荆政办发〔2021〕20号）文件精神，制定本行动方案。

一、总体思路

按照“政府引导、市场主导、创新驱动、转型升级、因地制宜、有序推进”的发展思路，聚焦“强基础、筑平台、降成本、提效能、扩能级、聚产业”六大重点，按照“公路强集散、铁路增货类、水运提效能、联运释潜能、配套补短板”的实施路径，以现代物流业的高质量发展促进实体经济高质量发展为导向，重点实施物流基础设施联通工程、物流园补链工程及物流平台统筹

工程。至“十四五”期末，构建“布局合理、智能高效、绿色环保、安全有序”的现代物流体系，把江陵建设成为全国多式联运示范区、长江中下游大宗商品集散基地及区域性物流成本洼地。

二、建设目标

（一）发挥交通物流优势。加快构建以长江黄金水道和浩吉铁路为主轴，铁水联运大宗商品物流基地、农产品物流交易基地、化工产品储运基地为核心的骨干物流体系，建设区域性现代化物流园区和差异性特色化物流园区，打造连通内外、经济便捷的“通道+枢纽+网络”现代物流体系。

（二）提升物流发展能级。打造国家级多式联运示范区，建设国家级煤炭储运基地、化工产品储运基地、农产品贸易物流基地等大宗货物储运基地，综合物流、电商物流等物流功能显著增强。引进1—2家全国网络型物流企业，培育壮大2—3家本地铁水联运经营企业，组建1—2家跨行业、跨区域物流联盟，开通1—2条江陵直达东部沿海航线。至“十四五”期末，全县社会物流总费用占GDP的比重由14%降低到10%，打造成为长江中游两湖平原物流综合成本最优（时效强、成本低、通关快）的现代物流枢纽型城市。

（三）引领物流产业集聚。以科学规划引领实现物流空间布局与产业空间布局的融合发展，推动新能源新材料产业、农产品加工、轻工纺织、建筑材料等产业与现代物流产业深度融合，加强第三方物流建设，物流发展水平由配套适应产业发展转换为辐

射引领，降低物流成本、提升物流能力，使物流能力成为江陵县招商引资的核心优势，加速推进产业集聚发展。

三、重点任务

（一）建设高效衔接的综合交通运输体系

1. 完善公路路网结构，构建便捷高效的公路物流通道。完善县域高速公路网，加快推进武汉至松滋高速公路江陵段暨江陵长江大桥建设，加快实施路网联通工程；完善县域一级公路骨干路网，依托荆监一级公路、沿江一级公路、G234改造、G351改线、疏港一级公路延长等，在全省率先实现镇镇通达一级公路目标；不断改善和优化农村公路网，全域创建省级“四好农村路”示范乡镇，推进建制村双车道公路建设和提档升级工程，强化农村公路与干线公路衔接，提升路网集散和服务水平。（牵头单位：县交通运输局；责任单位：县自然资源和规划局、县农业农村局，各乡镇（管理区）政府（管委会））

2. 大力推进港口建设，构建绿色低碳的水运物流通道。用好长江黄金水道，全力推进“一城一港”战略，促进港、产、城统筹协调发展。加快推进江陵石化码头建设、荆州煤炭铁水联运储配基地（二期）建设，启动江陵集装箱专用码头建设，不断优化港口功能布局，提升港口专业化水平、规模效应和服务能力，释放协同效应，提升全县港口整体竞争力和辐射力。（牵头单位：县交通运输局；责任单位：县发改局、县自然资源和规划局、县城发集团、江陵开发区管委会，所在地乡镇政府）

3. 谋划推进铁路增支扩能，构建绿色高效的铁路物流通道。

扩建浩吉铁路江陵站装卸线，新建江陵站集装箱装车线，进一步提高货物装配能力。新建江陵站至盐卡的疏港铁路，使浩吉铁路通过江陵站与荆沙地方铁路连接成网；谋划江陵站至监利的货运铁路，使浩吉铁路通过江陵站与江汉平原货运铁路串联成网，进一步增强江陵的节点物流优势。确保铁路专用线进港区、进园区、进厂区，运营管理形成“专线、支线、干线”一体化、专业化、品牌化。打通铁水、铁公物流运输的“最后一公里”，提高货物的集散能力和转运分拨效率，充分发挥“铁水公”多式联运效益。

（牵头单位：县发改局；责任单位：县自然资源和规划局、县交通运输局、县城发集团、江陵开发区管委会，所在地乡镇政府）

4. 提升机场快速带货能力，构建空港物流仓储走廊。

打通江陵城区直达荆州沙市机场的快速通道，谋划机场至 S350 一级公路、扩建 X011 沙熊线，形成 G318—荆州机场—G351 干线物流通道。谋划建设新能源新材料产业基地经江陵开发区至荆州机场的第二通道，将疏港一级公路北延至荆州开发区，沿县域北部边界东西向延伸，东接荆州港区、西连机场快速通道、远期连通枣石高速张金出入口。结合国土空间规划布局一批特色物流园区，建设航空物流仓储中转基地，切实提升机场快速带货能力。

（牵头单位：县发改局；责任单位：县自然资源和规划局、县交通运输局、市生态环境局江陵县分局、江陵开发区管委会，所在地乡镇政府）

5. 建设多式联运示范工程，构建国家级多式联运示范区。

以创建第四批国家多式联运示范工程为契机，整合江陵县域港口码头资源，推动公路运输按照合理半径调整运输距离，发挥铁路、水运在中长距离运输中的重要作用，促进大宗货物运输“公转铁”“公转水”，实现“一单到底、一票结算”联运服务。提高市场主体参与多式联运的积极性，延长多式联运服务链条，放大多式联运示范工程效能。至“十四五”期末，铁水联运货运量比“十三五”末翻3倍。建立县级多式联运发展工作联席会议机制，探索建立多式联运专项统计制度和降本增效评估核算办法。（牵头单位：县交通运输局、湖北荆州煤炭港务有限公司；责任单位：县发改局、县自然资源和规划局、县市场监管局、县政务数据局、江陵开发区管委会，所在地乡镇政府）

（二）建设重点突出的大宗商品物流基地

1. 打造煤炭能源物流基地。以荆州煤炭铁水联运储配基地为核心，建设煤炭储、配、运物流基地。推进荆州煤炭铁水联运储配基地二期工程建设，扩建陆域堆场2000亩，提升煤炭中转能力到设计值5000万吨/年，静态堆存能力500万吨，为新能源新材料产业基地提供充足的能源和原材料物流保障，承接国家和省级煤炭应急储备功能。（牵头单位：县发改局；责任单位：县交通运输局、江陵开发区管委会，所在地乡镇政府）

2. 打造农业产品物流基地。以中国供销粮油加工及物流科技产业园为枢纽，大力发展大宗粮油仓储、加工、贸易及物流配

送，发展农业产品产运销一体化的物流供应链服务，逐步形成区域农业产品流通大格局，建设江汉平原农业产品专业贸易市场，打造华中地区大宗粮油商品重要集散中心。健全农村物流配送体系，加快建成以县城物流配送中心、乡镇配送节点、村级公共服务点为支撑的县乡村三级配送网络。（牵头单位：县经信商务局；责任单位：县农业农村局、县交通运输局、中航农业发展（湖北）有限公司、江陵开发区管委会，所在地乡镇政府）

3. 打造化工产品储运基地。以江陵石化码头为核心，建设化工产品仓储物流基地。规划400亩江陵石化码头一期陆域罐区，新建30万方仓储及石化产品交易平台，推广应用危化品罐式集装箱运输，为新能源新材料产业基地化工企业提供物流保障。（牵头单位：江陵开发区管委会；责任单位：县自然资源和规划局、市生态环境局江陵县分局、县交通运输局、荆州港务集团有限公司、县城发集团，所在地乡镇政府）

（三）建设功能完备的物流园区（枢纽）

1. 建设江陵多式联运物流园。以浩吉铁路江陵站及规划的郝穴作业区多用途码头为依托，规划建设集“铁水公”多式联运、仓储配送、流通加工于一体的专业化、社会化、规模化、集约化的江陵多式联运物流园。大力推进集装箱铁水联运，完善大宗干散货铁水联运体系，显著提升多式联运运作和运输服务效率，以此带动区域内制造、商贸、化工、煤炭、农产品等产业集聚，推动形成一批新的经济增长新动能。（牵头单位：江陵开发区管委

会；责任单位：县自然资源和规划局、县交通运输局、县城发集团，所在地乡镇政府）

2. 建设高速公路服务区物流园。以武松高速江陵服务区为中心，依托“高速服务区特色小镇”建设，建设高速公路服务区集散物流中心。以白马寺镇等高速出入口为中心，建设农产品物流中心，形成年转运万吨的“小龙虾”“黄鳝”等特色养殖农产品物流节点，发展高速公路出口互通快运经济。（牵头单位：县交通运输局；责任单位：县自然资源和规划局、县农业农村局、县经信商务局、县城发集团，所在地乡镇政府）

3. 规划江陵客货运枢纽中心。积极申报创建“国家级城乡交通运输一体化”示范县，按照“城际快运、城乡客运、城市公交”一体化发展思路，谋划江陵车站迁址，实现客运“零距离”便捷换乘；同时按照“工业品下乡、农产品进城、电商货物快速集中分拣投递”的发展思路，完成人便其行、货畅其流的客货集疏运发展目标。（牵头单位：县交通运输局；责任单位：县发改局、县自然资源和规划局、县农业农村局、县经信商务局、县邮政公司、县城发集团，郝穴镇政府）

（四）建设智能开放的物流信息平台

1. 建设物流公共信息平台。以政府为主导，积极推动引导供应链各环节物流信息、物流监管、物流技术和设备等资源整合，搭建物流公共信息平台，为物流、商贸流通、生产制造、第三方服务企业及个人用户提供“一站式”集成化的信息、管理、技术

和交易服务。（牵头单位：县城发集团；责任单位：县政务数据局、县交通运输局、县市场监管局、江陵开发区管委会）

2. 建设农产品冷链物流平台。以市场为导向，以本地农特产品为核心，建设覆盖产地预冷、产地冷藏、冷链运输、低温配送、冷链销售等上下游有效衔接、全程一体化的农产品冷链物流体系。依托食用菌、藕带、豇豆、黄桃、菊花、乌龟等特色农产品种养基地，规划建设 8 万立方米储藏保鲜设施，打造冷链物流信息平台、监控平台、配送中心等，提高重要农产品供给保障能力，推动我县农产品提质增效、农业绿色发展、农民增产增收，助力乡村振兴。（牵头单位：县农业农村局，责任单位：县发改局、县财政局、县交通运输局、江陵开发区管委会，所在地乡镇政府）

（五）培育特色鲜明的现代物流产业

1. 提升物流企业能级。培育和扶持一批技术水平先进、主营业务突出、核心竞争力强的物流龙头企业，支持湖北荆州煤炭港务有限公司、中航农业发展（湖北）有限公司、湖北省华港能源有限公司、湖北兴润能源有限公司等企业开展全程物流业务，延伸物流服务网络，培育 3A 级及以上本土物流骨干企业 2—3 家。加大现代物流龙头企业招商引资力度，围绕煤气化工、装备制造、农产品、电子商务等重点领域，结合特大项目和产业需求引进大型知名第三方、第四方物流企业，引进一批国内外知名物流或快递企业在江陵设立地区总部、采购中心和配送中心。加大

物流企业集聚力度，将江陵现代物流园区打造为省级重点示范物流园区。（牵头单位：县招商局；责任单位：县发改局、县自然资源和规划局、县经信商务局、县交通运输局、江陵开发区管委会）

2. 发展现代临港产业。提升危化品、集装箱、外贸等专业化泊位能力，发展粮食、矿石、钢材等大宗散货运输，强化航线密度和仓储堆存功能。发展煤炭、化工为主导的临港工业，加快推进粮食加工、煤炭、化工等产业发展，推动现代物流和航运服务业高质量发展，提升港产城融合发展水平。（牵头单位：江陵开发区管委会；责任单位：县发改局、县自然资源和规划局、县经信商务局、县交通运输局）

3. 发展特色专业物流。大力发展大宗货物运输、制造业物流、农产品物流、电商快递物流等专业物流，进一步发展保税、应急等特色物流，提升物流服务专业化、规模化、集约化水平。提高物流企业适应制造企业需要的仓配运一体化服务能力，加快实施一批物流业与制造业融合发展的重点项目。加强与顺丰、韵达等物流龙头企业合作，通过多种物流运输方式力推江陵特色农产品、水产品对外开拓市场。完善“分拨中心+配送中心+末端节点”的三级电商快递节点网络体系，围绕农副产品、特色水产品发展特色电商企业，鼓励建立跨境寄递商业联合体，打造1—2家电子商务品牌，培育具有地域特征和产业特色的电子商务园区。（牵头单位：县经信商务局；责任单位：县招商局、县发改局、县自然资源和规划局、县交通运输局、县农业农村局、县邮政公司）

四、支持政策

（一）支持多式联运发展

1. 支持航运企业以荆州港（江陵港区）为节点开展集装箱“水水联运”，按照 20 英尺重箱 100 元的标准、40 英尺重箱 160 元的标准予以补贴。

2. 支持航运企业以荆州港（江陵港区）为始发港开通集装箱航线，对往返上海港按照每航次 10 万元的标准予以补贴；对往返城陵矶港按照每航次 0.6 万元的标准予以补贴；对往返市内集装箱码头按照每航次 0.3 万元的标准予以补贴。

3. 对以荆州港（江陵港区）为节点开展集装箱铁水联运的物流企业，根据实际完成标准重箱量结合铁路运输里程予以补贴。按铁路运输距离 800 公里（含）以上、500 公里（含）至 800 公里、150 公里（含）至 500 公里、150 公里以内，分别按每标准重箱 1000 元、800 元、600 元、400 元的标准予以补贴。

（二）支持物流企业做大做强

1. 对物流企业将区域总部注册地、缴税地由外迁入我县城区，年实缴增值税、企业所得税总额达 300 万元（含）以上的，以该企业对地方经济的贡献，自开始纳税之日起连续 8 个年度，前 5 年参照地方财政受益额按 80% 给予奖励，后 3 年按 50% 给予奖励。

2. 对符合物流发展规划并入驻公共物流园区的企业，营业收入首次达到 1 亿元且入库税金达 500 万元的物流企业（独立法人），参照当年该企业对地方经济的贡献，不超过地方财政受益

额的 20% 实施一次性奖励，最高可获得 200 万元支持。

3. 对新晋升国家 3A、4A、5A 级的物流企业分别给予 20 万元、30 万元、50 万元一次性奖励。

4. 对全国性品牌快递企业在江陵设立跨市级区域性快件分拨中心的，给予 20 万元一次性奖励。

5. 对市场主体投资建设物流公共信息平台，纳入“数字江陵”平台管理，并为其他企业提供开放式接入服务的，按项目投资额的 8% 给予一次性奖补，最高不超过 200 万元。

（三）落实税收土地支持政策

1. 落实交通运输行业及农产品等货物实行增值降税，物流企业自用或者租用大宗商品仓储设施用地减半计征城镇土地使用税，货物运输企业货物运输收入、仓储保管企业的仓储保管收入满足条件的印花税下调等政策。

2. 对农产品批发市场或直接用于物资储备、中转、配送、分销作业、运输装卸以及相应附属设施的物流用地（具有物资批发、零售等市场交易功能的用地除外），参考项目所在地工业用地最低标准提出出让底价。鼓励通过“先租后让”“弹性出让”等多种方式向物流企业供应土地。

设立物流发展专项资金，根据资金额度和支持项目，出台配套实施细则，细化申报程序、考核机制、补贴发放、分担办法及退出机制等。

五、保障措施

（一）强化组织领导。成立江陵县建设交通物流强县领导小

组。增加江陵县港航物流服务中心管理职能和事业编制，由其统筹负责全县物流发展的规划制定、政策研究、项目推进、运行监测、统计考核等工作。（牵头单位：县政府办公室；责任单位：县交通运输局）

（二）强化规划引领。编制《江陵县现代物流业发展规划（2022—2035年）》，统筹现代物流规划与国土空间规划、产业发展规划相衔接，保障物流基础设施发展需求。引导新上项目使用存量建设用地，通过土地置换、功能转换、政策激励、市场化退出等方式引导中小物流企业入驻公共物流园区。（牵头单位：县交通运输局；责任单位：县发改局、县自然资源和规划局、县经信商务局、县财政局、江陵开发区管委会）

（三）强化基础工作。按照《社会物流统计调查制度》，建立江陵物流抽样调查和统计核算体系，完善物流统计制度，健全物流运行分析监测制度，以大型工业企业、物流企业、物流园区为重点，开展物流运行监测评估，及时研判物流发展重大问题。建立年度评估考核机制，跟踪评价行动计划的完成进度和实施效果，统筹利用评价结果。（牵头单位：县统计局；责任单位：县发改局、县交通运输局、县经信商务局、江陵开发区管委会）

- 附件：1. 江陵县建设“交通物流强县”工作领导小组名单
2. 江陵县建设“交通物流强县”“十四五”行动方案重点项目表

附件1

江陵县建设“交通物流强县”工作 领导小组名单

为加快建设“交通物流强县”，县政府决定成立江陵县建设“交通物流强县”工作领导小组，组成人员名单如下。

- 组 长：**李先刚 县委副书记、县长
- 副组长：**徐 驰 县委常委、常务副县长
- 张家芳 县委常委、县委统战部部长
- 王 强 县政协副主席，县发改局局长
- 姚 巍 县政协副主席，县经信商务局（县招商局）局长
- 成 员：**沈 鹏 县政府办公室主任
- 齐尚洪 县委办公室常务副主任
- 陈 琳 县委组织部副部长（挂）、县委编办主任
- 蔡小红 县自然资源和规划局局长
- 应 军 县交通运输局局长
- 雷卫忠 县市场监管局局长
- 阳登玺 县统计局局长
- 何文平 县农业农村局局长
- 秦开凤 县财政局局长
- 李万洲 县政务数据局局长

张绪龙	市生态环境局江陵县分局局长
王 维	县经信商务局（县招商局）党组书记
史小峰	县城发集团董事长
樊 斌	江陵开发区管委会副主任
朱少波	三湖管理区党委书记、管委会主任
张华陶	六合垸管理区党委书记、管委会主任
朱江川	郝穴镇镇长
杨 琼	熊河镇镇长
王仲鹏	普济镇镇长
王 卉	沙岗镇镇长
田 静	白马寺镇镇长
蔡 京	资市镇镇长
张 犊	秦市乡乡长
兰海波	马家寨乡乡长
何志刚	县邮政公司总经理
方建新	湖北荆州煤炭港务有限公司总经理
彭 辉	湖北郢都供应链管理有限公司执行总经理

领导小组下设办公室，办公室设在县交通运输局，应军同志兼任办公室主任，负责领导小组日常工作。

附件2

江陵县建设“交通物流强县”“十四五”行动方案重点项目表

项目类别	序号	项目名称、建设内容	项目性质	建设期限	占地预估 (亩)	投资规模(亿元)	备注
一、建设高效衔接的综合交通运输体系							
(一)完善公路路网结构,构建便捷高效的公路物流通道	1	加快推进武汉至松滋高速公路江陵段暨江陵长江大桥建设	新建	2022-2025	1500	74.5	
	2	G234改造	新建	2023-2025	1018	8.85	
	3	G351改线	新建	2023-2025	1495	10.9	
	4	疏港一级公路延长	新建	2022-2024	263	4.91	
	5	不断改善和优化农村公路网,推进建制村双车道公路建设和提档升级工程	改扩建	2022-2025		2	
	6	江陵县鹤鸣路改扩建工程	改扩建	2022-2025		2.336	
	7	滩马公路改扩建工程	改扩建	2022-2025		5.2	
			小计:			108.696	
(二)大力推进港口建设,构建绿色低碳的水运物流通道	8	江陵石化码头建设(4个3000吨级泊位和1个消拖两用工作船泊位)	新建	2022-2024		基本建成	
	9	荆州煤炭铁水联运储备基地(二期)建设(6个5000吨级泊位)	新建	2022-2025		10	
	10	江陵集装箱专用码头建设(新建5个3000吨级泊位,吞吐能力60万标箱/年)	新建	2022-2025		9.5	
	11	推进马家寨作业区砂石集并点建设(新建2个3000吨级泊位,吞吐能力230万吨/年)	新建	2022-2025		2	
	12	火车站前一级公路	新建	2022-2025	118	0.7	
			小计:			22.2	

(三) 谋划 推进铁路增 支扩能, 构 建绿色高效 的铁路物流 通道	13	浩吉铁路江陵站装卸线	扩建	2022-2025		0.5		
	14	江陵站集装箱装车线	新建	2022-2025		1.8		
	15	循环经济与节能环保产业园铁路专用线 (5.47km)	新建	2022-2025		1.64		
	16	新建江陵站至盐卡的疏港铁路 (25km)	新建	2022-2025	500	7.5		(力争纳 入市政府 规划)
	17	谋划江陵站至监利的货运铁路						(力争纳 入市政府 规划)
			小计:			11.44		
	18	谋划打通江陵直达荆州机场的快速通道						(力争纳 入市政府 规划)
	19	谋划建设“两新”基地经江陵开发区至荆州机场的第二通道						(力争纳 入市政府 规划)
	20	谋划将疏港一级公路北延至荆州开发区						(力争纳 入市政府 规划)
	21	谋划结合国土空间规划布局一批特色物流园区						(力争纳 入市政府 规划)
(四) 提升 机场快速带 货能力, 构 建空港物流 仓储走廊	22	谋划建设航空物流仓储中转基地						(力争纳 入市政府 规划)
			小计:			0		

二、建设重点突出的大宗商品物流基地							
(五) 打造煤炭能源物流基地	23	扩建荆州煤炭铁水联运储备基地二期。陆域堆场2000亩，提升煤炭中转能力到设计值5000万吨/年，静态堆存能力500万吨	扩建	2022-2025	2000	36	
			小计:			36	
(六) 打造农业产品物流基地	24	建设江汉平原农业产品专业贸易市场，打造华中地区大宗粮油商品重要集散中心	扩建	2022-2025		1	
	25	健全农村物流配送体系，加快建设以县城物流配送中心、乡镇配送节点、村级公共服务点为支撑的县乡村三级配送网络	扩建	2022-2025		0.5	
			小计:			1.5	
(七) 打造化工产品储运基地	26	以江陵石化码头为核心，建设化工产品仓储物流基地（规划400亩江陵石化码头一期陆域罐区，新建30万方仓储基地，推广应用危化品罐式集装箱运输）	新建	2022-2025		5	
			小计:			8.4	
三、建设功能完备的物流园区（枢纽）							
(八) 建设江陵首个现代物流产业园	27	以浩吉铁路江陵站货场物流中心为依托，建设江陵现代物流园	新建	2022-2025	1000	10	
	28	以集装箱多用途码头为依托建设江陵县集装箱临港物流园区	新建	2022-2025	1000	15	
			小计:			25	
(九) 建设高速公路服务区物流园	29	建设武松高速江陵服务区特色小镇	新建	2022-2024	1200	10	
	30	建设高速公路服务区集散物流中心	新建	2022-2025	100	0.5	
			小计:			10.5	

(十) 规划 江陵客货运 枢纽中心	31	创建“国家级城乡交通运输一体化”示范县	新建	2022-2025		1.5	
	32	建设江陵客货运枢纽中心	新建	2022-2025	100	0.5	
			小计:			2	
四、建设智能开放的物流信息平台							
(十一) 建 设物流公共 信息平台	33	物流公共信息平台, 实现“一单到底、一票结算” 联运服务	新建	2023-2025		0.5	
			小计:			0.5	
(十二) 建 设农产品冷 链物流平台	34	建设江汉平原农产品专业贸易市场		2022-2025	100	4	
	35	规划建设8万立方米农产品冷链设施		2022-2025		0.5	
			小计:			4.5	
(五) 培育特色鲜明的现代物流产业							
(十三) 提 升物流企业 能级	36	培育3A级及以上本土物流骨干企业2-3家		2022-2025		0.1	
			小计:			0.1	
				合计:		230.836	

抄送：县委办公室。

人大常委会办公室，县政协办公室，县法院，县检察院。

江陵县人民政府办公室

2022年5月25日印发
